

Stadt Waldershof

**Vorhabenbezogener Bebauungsplan
mit integrierter Grünordnung
"FLZ Hochregallager Marktredwitzer Straße"**

Anlage 3

Fahrzeugbewegungen FLZ 1, Marktredwitzer Str. 61

| Kategorie | Zeitraum | Fahrzeugtyp | Anzahl Fahrzeuge | | Fahrten | | |
|--|----------------|-------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|---|
| | | | pro Tag (heute) | insgesamt (heute) | pro Tag (HRL) | insgesamt (HRL) | |
| Wareneingang Container/LKW Anlieferungen | 06.00 - 16.00 | LKW | 13 | 13 | 19 | 19 | Direktanlieferungen W'hof steigen, da nicht im Außenlager angeliefert |
| Shuttle LKW Frühschicht (Außenlager) | 06.00 - 14.00 | LKW | 10 | 20 | 0 | 0 | Anlieferungen aus dem Außenlager entfallen |
| Shuttle LKW Spätschicht (Außenlager) | 14.00 - 22.00 | LKW | 7 | 14 | 0 | 0 | Anlieferungen aus dem Außenlager entfallen |
| VW Transporter (Außenlager) Frühschicht | 05.30 - 14.00 | Transporter | 5 | 10 | 0 | 0 | Fahrten von W'hof ins Außenlager entfallen |
| VW Transporter (Außenlager) Spätschicht | 14.00 - 23.00 | Transporter | 5 | 10 | 0 | 0 | Fahrten von W'hof ins Außenlager entfallen |
| Parkplatz Früh 05.30 - 07.00 Ankunft 13.30 - 14.30 Abfahrt | 05.30 - 14.30 | PKW | 232 | 232 | 75 | 75 | Parkplätze heute > 300 |
| Parkplatz Spät 13.30 - 14.30 Ankunft 22.30 - 23.30 Abfahrt | 13.30. - 23.30 | PKW | 155 | 155 | 75 | 75 | Parkplätze zukünftig 75 |
| Σ | | | | 454 | | 169 | |

Reduzierung der Fahrzeugbewegungen am Kreuzungspunkt Marktredwitzer Str. 61 täglich

285

Die dargestellte Situation entspricht dem September 2024.

Bei steigendem Volumen, Wachstum wird die Differenz größer.